



Henry Ford 1863. július 30-án, az amerikai polgárháború idején született egy dearborni farmon, közel Detroithoz, Michigan államban. Apja William Ford, ír származású sikeres farmer. Anyja holland és skandináv származású. Ford 17 éves korára inas lett egy detroiti gépjavítóban, ugyanakkor saját gépjavító műhelye is volt, ahol aratómunkásoknak javította a hordozható mezőgazdasági gépeket. Mechanikus tehetsége korán megmutatkozott, és amikor 1890-ben sikerült elhelyezkednie a Detroit Edison Electric Company-nál, ráébredt arra, hogy a közönséget jobban érdekli a közúti jármű, mint a traktor és tanulmányozni kezdte a benzinmotor elvét, hogy legyőzze a gőzgép súlyát. Első benzinmotorját 1887-ben szerkesztette, majd készített többet is. Az első benzinmotoros „homokfutót” 1893-ban próbálta ki közönség előtt. A jármű 25 mérföldes sebességet ért el.



Edison, Ford és Firestone: nagy amerikai feltaláló-triász (1929-ben)

1903-ban megalapította a Ford Motor Company-t 12 részvényessel és 100.000 dolláros tőkével. 1920-ban napi 1000 darabot gyártott a világhírű Ford automobilból. 1924-ben a Ford

Művek évi termelése elérte a toronymagas 2 millió autót, teherautót és traktort. Sikerének titka a tömegtermelés módszerében és a magas bérekben rejlett. Szerény eredeténél fogva mély érzéssel volt dolgozói iránt és vázlatos alapelveket dolgozott ki a munkásokat illetően, amiket állandóan alkalmazott is. Az egyik ilyen az volt, hogy a lehető legmagasabb béreket fizette és ebben igazi reformer volt. Egy másik az volt, hogy a jelentkezőket kérdés és referencia nélkül vette fel. Sok európai szocialistára nagy hatással volt Ford demonstrációja, mellyel idejétmúlttá nyilvánította a marxizmust, továbbá, hogy a kapitalizmus ésszerűsíthető és moralizálható. 1918-ban Ford, aki támogatója volt Wilson elnöknek, sikertelenül indult egy szenátusi helyért folyó választáson és később szó volt arról, hogy indulni fog az elnökválasztáson is. Ez riadalmat keltett a hivatásos politikusok között, de végül bejelentette, hogy visszalép Coolidge-dzsal szemben. Ford az első világháborúban nagy erőfeszítéseket tett arra, hogy béketárgyalásokat kezdeményezzen Európa hadban álló nemzetei között, de ezek többnyire nem vezettek célra.